



**HEBREW B – HIGHER LEVEL – PAPER 1**  
**HÉBREU B – NIVEAU SUPÉRIEUR – ÉPREUVE 1**  
**HEBREO B – NIVEL SUPERIOR – PRUEBA 1**

Thursday 8 May 2003 (afternoon)  
Jeudi 8 mai 2003 (après-midi)  
Jueves 8 de mayo de 2003 (tarde)

1 h 30 m

---

**TEXT BOOKLET – INSTRUCTIONS TO CANDIDATES**

- Do not open this booklet until instructed to do so.
- This booklet contains all of the texts required for Paper 1 (Text handling).
- Answer the questions in the Question and Answer Booklet provided.

**LIVRET DE TEXTES – INSTRUCTIONS DESTINÉES AUX CANDIDATS**

- Ne pas ouvrir ce livret avant d'y être autorisé.
- Ce livret contient tous les textes nécessaires à l'épreuve 1 (Lecture interactive).
- Répondre à toutes les questions dans le livret de questions et réponses.

**CUADERNO DE TEXTOS – INSTRUCCIONES PARA LOS ALUMNOS**

- No abra este cuaderno hasta que se lo autoricen.
- Este cuaderno contiene todos los textos requeridos para la Prueba 1 (Manejo y comprensión de textos).
- Conteste todas las preguntas en el cuaderno de preguntas y respuestas.

**קטע א'****תאונות דרכים**

**1**      בכל יום אנו שומעים על בני אדם שנפצעים קשה או מתים בתאונות דרכים. ברוב מקרי התאונות, מתרברר כי אנחנו עושים זאת במו ידינו. מכת תאונות הדרכים הפכה לאחת הבעיות הקשות המטירידות את ישראל כיום.

**5**      לתאונות הדרכים יש כמה גורמים. אחד הגורמים הוא מצב הכבישים. יש בארץ כבישים ישנים שנשללו עוד בידי שלטון הבריטים ומאז לא חודשו, והנסיעה בהם אינה בטוחה. כמו כן, יש כבישים שהשווילים שלהם צרים ולפעמים אין בהם שלולים כלל, ויש חשש שרכב היורד מהכביש בזמן הנסיעה יתדרדר ויתהפץ. בנוסף, לא בכל הכבישים הסימוניים ברורים, וזה מבלב את הנהגים והופך את הנהיגה למסוכנת.

**10**     גורם נוסף לתאונות הוא הנהגים שלא מקפידים לטפל במכוניות שלהם. יש נהגים הנוסעים בכלי רכב שאיןם תקינים, לדוגמא: במקרים שאינם פועלים היטב, אורות לא מכוונים וצמיגים משופשפים מדי.

**15**     גורם אחר, ואולי החשוב מכלם, הוא הגורם האנושי. הנהג אינו ערני תמיד, אינו זהיר תמיד, הוא סומך על עצמו ש"יסתדר" בכל מקרה. גם הולך הרגל אינו מקפיד תמיד על כללי הזהירות. לעיתים הולך הרגל עובר את הכביש במקומות אסורים ויורד לכביש בלי לבדוק שאין מכוניות מתקרבות. גם הולך הרגל סומך ש"יהיה בסדר".

**20**     התאונות הדרכים הרבות מהוות סכנה ממשית לחינו, וצריך לחפש פתרונות מעשיים כדי לשנות את המצב הקיים. פתרון אחד הוא להשיקע בחינוך כבר מגיל צעיר. יש להתחיל לחנק לזהירות בדרכים כבר בבית הספר וגם לחנק את הציבור הרחב לחומרת הבעיה של תאונות הדרכים. אבל זה לא מספיק, וצריך לחשוב על פתרונות נוספים.

מעובד על פי: צ'י משולם, (2000), *لومדים להצלחה, חלק ג'*, עמ' 110

**קטע ב'****פרחים**

חג האהבה היהודי חל, עפ"י המקורות, בתאריך ט"ו באב. בעבר היה מקובל לצאת בחג זה אל הטבע, ביום - הישראלים מעדיפים להביא את הטבע הביתה. 77% מהגברים ו- 43% מהנשים אומרים כי קנו פרחים לכבוד חג האוהבים. מסקר שערכה רשות חנויות הישראלית Zer4u, עולה כי קניית פרחים הכי פופולרית בירושלים, שבה ב- 72% מהבטים קנו פרחים לכבוד חג זה. 5 תושבי איזור הצפון מעדיפים לחוגג בטבע – ורק 45% מהמשפחות קנו פרחים לכבוד חג האוהבים.

פסקה 1

ישראלים מקפידים על הרומנטיקה גם אחרי החתונה – 28% מהזוגות הנשואים קונים פרחים פעמי שבוע, לעומת 20% מהלא נשואים. מהן הסיבות لكניית פרחים? רוב הזוגים הם לכבוד ימי הולדת (63%), חגים (41%) ושבתוות (27%). 54% מהישראלים קונים זרים לכבוד יום המשפחה ו- 25% מבאים פרחים לאנשים שהם אוהבים, גם ביום ולנטיין ב- 14 בפברואר.

פסקה 2

פרחים, ובעיקר ורדים אדומים, הם סמל ביןלאומי לאהבה. שני שלישים מהנשים האמריקאיות מצהירות כי היו רצות לקבל פרחים ביום ולנטין, אך רק 1/3 מאמינות כי בן-זוגן יקנה להם פרחים ליום זה. 15% מהאמריקאיות הולכות על בטוח ושולחות לעצמן פרחים ביום זה. רובן (54%) מעדיפות פרחים על בושים (23%) ומתקים (12%), אך חלק גדול מהן מקבלות ביום זה, בעיקר שוקולד.

פסקה 3

הפרחים האהובים על תושבי העולם הם ורדים. הרבה מהוחריהם ברשימה אפשר למצוא ציפורניים, חריציות, סחלבים וגלדיולות. ישראל – היא יצואנית הפרחים השלישית בעולם, אחרי הולנד וקולומביה.

פסקה 4

20

**הוצאה שנתית לנפש על פרחים**

<b>долרים</b>	<b>מדינה</b>
100	שווייץ
48	גרמניה
46	הולנד
44	יפן
40	ישראל
34	איטליה
26	ארה"ב

מעובד מתוך : פרחים - עיתון "הארץ" יולי 2002

## קטע ג'

### "צפירה" מאת אטגר קרת

..... שאחורי של התלמידים דיקלמו את הקטעים הרגילים עלה על הבמה איש אחד די מבוגר וסיפור על אושוויז. הוא היה אבא של מישחו מהתלמידים. הוא לא דבר הרבה, רבע שעה בערך. אחר-כך חזרנו לכיתות. כשיצאנו החוצה ראייתי את שולם השרת לנו יושב על המדרגות של חדר האחות וובכה. "היי, שולם, מה קרה?" שאלתי. "האיש הזה באולם", אמר שולם, "אני מכיר אותו, גם אני היתי בזונדרן קומנדוז". "אתה היה בקומנדוז? מתי?" שאלתי, לא יכולתי לדמיין את שולם הרזה והקטן שלנו בשום ייחידת קומנדוז, אבל מי יודע, אולי. שולם ניגב את העיניים שלו בכפות ידיו ונעמד, "לא חשוב", אמר לי שולם, "לך, לך לכיתה. זה באמות לא חשוב".

אחרי הצהריים ירדתי למרכז המסחרי. בחנות הפלපפל פגשתי את אביב וצורי. "שמעת", אמר לי צורי בפה מלא פלאפל, "שרון עבר היום את הריאון לשירותanche מלחמת עצבה). אתה יודעת מה זה להיות בשירותanche? הם בוחרים אחד אלף...". אביב התחיל לקלל, נפתחה לו הפיטה מלמטה וכל הטחינה והמים של היטלתו ליזול לו על הידיים. "פנסנו אותו עכשו מגרש של בית-ספר. הוא וגלעד השtolלו שם, ביריות והכל". צורי חץ גיחך חצי נחנק וחתיכות של עגבניה ופיתה עפו לו מהפה, "היית צריך לראות אותם עושים סיבובים על האופניים של שולם, כמו ילדים קטנים. שרון היה מרצה שעבר את שלב הריאון. Ach שליל אמר שדווקא בריאון האישי נופלים הכיב הרבה". הלכתי למגרש של בית-ספר, אבל אף אחד לא היה שם. האופניים של שולם, שהיו קשורות תמיד למקה ליד חדר האחות, נעלמו, על המדרגות הייתה זורקה שרשרת מפורקת ומגנול. בבוקר שבאתי לבית-ספר האופניים עוד לא היו שם. חיכיתי שגולם יכנסו לכיתות ואז הלכתי בספר למנהל. המנהל אמר שעשיתי את הדבר הנכון, ושאף אחד לא ידע על השיחה שלנו, וביקש מהמצדיקה שתורשים לי פתק אייחור. באותו יום לא קרה כלום, וגם לא ביום לאחר מכן, אבל ביום חמישי המנהל נכנס לכיתה עם שוטר במדים וביקש משرون וגלעד לצאת.

לא עשו להם כלום, רק הזיהרו אותם. את האופניים הם לא יכלו להחזיר, כי סתם זרקו אותם באיזה מקום, אבל אבא של שרון בא במיוחד לבית-ספר והביא לשולם אופני ספורט חדשות. 25 שולם בהתחלה לא רצה לקחת אותם. "הכי בריא ללבך ברגול", אמר לאבא של שרון. אבל אבא של שרון התעקש ושולם בסוףלקח אותם. זה היה מצחיק לראות את שולם נושא על אופני ספורט, ואני ידעת שהמנהל צדק ובאמת עשית את הדבר הנכון. אף-אחד לא חשב שסיפורתי, ככה לפחות חשבתי אז. היומיים הבאים עברו כרגיל, אבל ביום שני שבאתי לבית-ספר חיכתה לי סיון בחצר. "תשמע, אליל", היא אמרה לי, "שרון גילה שאתה זה שהשלנת על האופניים, אתה חייב להסתלק מכאן לפני שהוא וגלעד יתפסו אותך". השתקדתי להסתיר את הפחד, לא רציתי שסיון תראה שאני מפחד. "מהו, תברוח", היא אמרה. ואני התחלתי ללבכת. "לא, לא ממש", משכה את זרועי. מגע ידה היה קר ונעים. "הם יבואו מהשער אז כדאי שתצא מהחדר בגדר שמאחורי הצריפים". שמחתי סיון דואגת לי כל-כך, אפילו יותר משפחתי.

**קטע ד'****"כוכבים" כבני אדם**

1 אחד הדברים הראשונים שאני עושה כשאני בא בבודק למערכת העיתון הוא  
לקראת את המכתבים הרבים של שולחים קוראים עיריים למערכת. רוב  
המכתבים משמחים אותו, אך יש גם כאלה שאינם מבאים לי שמחה רבה.  
הנה, למשל, מכתב שלחה אליו לאחרונה ויקי מהדרום, ובו היא כתבת:

5 "אני מעריצה נלהבת של שחkon הקולנוע סילבستر סטלונה. הייתי רוצה מאד  
שתספרו לי עליו, האם הוא נשוי, אם כן – מה שם אשתו, היכן הוא גר, וחשוב  
לי מאד שגם תצרכו את תМОונתו?"

10 במכtab אחר, מלא רגשות, שלחה נערה מעפולה, היא כתבת: "כמה אני  
משתגעת על הזמר אביב גפן" והוא מבקש לראות במeo עיניה את הכוכב הנערץ  
עליה..."

התופעה ידועה, איןנה חדשה והוא משתתפת לבני-נווער בארצות רבות. מדי פעם  
זורה "כוכב" חדש בשמי הזמר, הקולנוע או הספרות, ואלפי צעירים נלהבים  
מתחילה לארץ אותו: אוסףם בהתלהבות את תМОונתיו, מחקם את  
הופעתו החיצונית, מתעניינים בחיו הפרטיאים ועוד... "עבדות אלילים" כמעט.

15 כן, התופעה מוכרת, אך אם תחשבו עליה ברצינות, תגיעו למסקנה כי לפעמים  
זהה תופעה מוגמת. ה"כוכב" הוא אדם כמונו, שיש לו תוכנות חיוביות  
ותכוונות שליליות. נכון, זה אדם שיש לו קול נעים, כישרון, הופעה נאה; אבל  
יש לו גם חולשות וחיכים מחוץ ל במה.

20 במשחקו או בשירתו – הוא גורם לנו הנאה, וגם הוא נאה, כי הקהל מביע  
חיבה כלפי ומודה לו במחיאות כפיים ובמכתבי תודה. אך כשחיבתו זו הופכת  
להערכתה של ממש, שפרעה לחימם הרגילים של האדם – הדבר עבר את גבול  
הטעם הטוב, והאמינו לי: זה גם לא נעים לאמן עצמו. ואמר על כך שחkon  
ישראל ידוע: "כל אמן רוצה שייערכו אותו ויאהבו את עבודתו. הצרה היא  
שלפעמים זה הופך לשיגעון: וכשכולם מתנפלים עלייך, מושכים את הבגדים  
25 וסתם מטרידים אותך, זה לא נעים".

ואל תשחו עובדה נוספת: "כוכבים" לא מעטים בעולם הבידור הנוצץ הם כמו  
כוכבים בשםים – זורחים פתאום וצעבור זמן הם נעלמים ונשחחים. אם תחשבו  
על זה, תגלו שאם נערץ איננו "אליל", הוא בסך הכל בן-אדם.

מתוך: "כוכבים בני אדם" מאט אוריאל אופק, מוסף לנער, ידיעות אחרונות, 2000